Localizzatore veicolare: GS10G



Descrizione generale:

L'unità veicolare di bordo **GS10G** è il giusto compromesso per soddisfare i requisiti di monitoraggio flotte a basto costo, con l'aggiunta di un pulsante SOS al fine di garantire una minima sicurezza per gli autisti.

Grazie alla sua compattezza e alla versatilità di installazione si adatta facilmente ad ogni tipo di veicolo, fino a 90V di alimentazione.

Al suo interno, oltre alle antenne GSM e GPS, vi è integrata anche una batteria tampone sufficiente a garantirne il regolare funzionamento anche in caso di improvvisa mancanza dell'alimentazione principale.

Il canale di comunicazione 4G LTE fornisce performance di alto livello mantenendo bassi i costi di gestione.

Il kit include:

- Localizzatore veicolare GS10G con modem EGPRS/LTE Cat M1 e ricevitore GPS/GLONASS dual-mode integrati
- Batteria tampone ricaricabile interna (Li-Polymer 250mAh)
- Antenne GSM e GPS/GLONASS integrate
- Cablaggio combinato (Alimentazione/Sottochiave/Uscita), con porta relè e relè inclusi
- Cablaggio con pulsante SOS integrato

Caratteristiche principali:

- Dimensioni: 79,5 x 42 x 12,5mm. Peso: 50gr (batteria inclusa)
- Range di alimentazione: 9-90Vdc
- Temperatura di funzionamento: da -20°C a 60°C
- Batteria tampone ricaricabile interna: Li-Polymer 250mA (3,7Vdc) autonomia di circa 0,5h in "operating mode"

- Consumi: in "operating mode" <25mA (12Vdc); in "idle mode" <10mA (12Vdc)
- LED indicatori Alimentazione, GSM e GPS
- Modem EGPRS/LTE Cat M1 con antenna integrata
- Ricevitore GPS/GLONASS dual-mode con antenna integrata
- Localizzazione GPS e LBS (via base cella)
- Canali di comunicazione: SMS e GPRS (TCP/IP)
- Gestione della funzionalità Ascolto Silente (microfono opzionale)
- Programmazione della periferica via SMS o GPRS/4G LTE
- 3 diversi numeri configurabili per la gestione SMS Utente
- Programmazione della gestione consumi (solo modulo GPS)
- Report Alimentazione principale assente/ripristinata
- Report Batteria scarica
- Report Chiave inserita/tolta
- Report Pulsante SOS
- Report Polling (Tempo)
- Report Movimento
- Report Limite di velocità (calcolati dal GPS/GLONASS)
- Reportistica Stile di guida (se installata nei punti idonei del veicolo)
- 1 Ingresso Positivo (Sottochiave)
- 1 Ingresso Contatto N.A. (Pulsante SOS)
- 1 Ingresso Microfono (opzionale)
- 1 Uscita Negativa comandabile da remoto (160mA)
- G-Sensor integrato
- Formato SIM Card supportato: Micro SIM

Direttive e conformità:

CE Direttiva RED 2014/53/EU

GPS solutions